Permiso de izaje de cargas para contratistas

[Razón social de la empresa] autoriza con este permiso la maniobra de izaje indicada, en el lugar y el horario que figuran. El plan de izaje forma parte del permiso. No autoriza nada hasta la última firma y no se corrige una vez firmado: si cambia la carga, el equipo, el apoyo o el recorrido, se cancela con su motivo y se emite uno nuevo. Nadie permanece debajo de una carga suspendida.

Contratista: _____ Sitio: _____

Lugar de la maniobra: _____ Tarea: _____

Desde (fecha y hora): _____ Hasta (fecha y hora): _____

Pedido

El equipo de izaje

1. Equipo

Tipo (grúa, hidrogrúa, puente grúa)	Marca y modelo	Patente o N° de serie	Certificado de inspección hasta

2	Documentación del equipo El certificado identifica al equipo por su número de serie, la tabla de cargas es la de la configuración que se usa y el mantenimiento incluye los limitadores de carga y los finales de carrera.	☐ Certificado de inspección vigente ☐ Tabla de cargas en la cabina ☐ Registro de mantenimiento reciente ☐ Seguro de responsabilidad civil vigente

Las personas

3. Operador, rigger o señalero y demás personas que participan de la maniobra.
La habilitación es de la persona, no del equipo: el operador que figura en esta tabla es quien opera.

Función	Apellido y nombre	DNI	Empresa	Habilitación o capacitación

Plan de izaje

4	Carga que se levanta	

5. Pesos medidos o certificados, no estimados.
Anote la carga, las eslingas, el balancín, el gancho y todo lo que cuelgue. Su suma es el peso total.

Concepto	Peso (kg)

6	Peso total que se levanta (kg)	
7	Radio de la maniobra (m)	
8	Altura de la maniobra (m)	
9	Capacidad del equipo en esa configuración, según su tabla (kg)	
10	Porcentaje de la capacidad que se usa (%) A partir de [___] %, o con más de una grúa, se exige un plan de izaje más detallado y más firmas.	

11. Desde dónde y hacia dónde se levanta, y recorrido de la carga

12. Cómo se eslinga y con qué accesorios

Accesorio	Identificación	Carga de trabajo	Estado

13. Apoyo del equipo, y qué hay debajo (cámaras, cañerías, rellenos)

14	Interferencias en el recorrido	☐ Líneas eléctricas aéreas ☐ Estructuras ☐ Otras tareas ☐ Ninguna Observaciones:

Liberación

Antes de levantar

1	¿Cada eslinga, grillete y gancho tiene su carga de trabajo identificada y se revisó antes de este uso?	○ Sí ○ No
2	¿Se retiró todo accesorio con cortes, deformaciones, alambres rotos o etiqueta ilegible?	○ Sí ○ No ○ No había
3	¿Los ganchos tienen su traba de seguridad?	○ Sí ○ No
4	¿El operador que está en la cabina es la persona habilitada que figura en este permiso?	○ Sí ○ No
5	¿El equipo se revisó antes de la maniobra y funcionan sus dispositivos de seguridad (limitador de carga, finales de carrera, bocina)?	○ Sí ○ No
6	¿El suelo donde apoya el equipo se revisó y los estabilizadores apoyan donde dice el plan?	○ Sí ○ No
7	¿Se mantiene la distancia a las líneas eléctricas aéreas que fija el procedimiento, o la línea está sin tensión?	○ Sí ○ No ○ No aplica
8	Viento medido y límite del fabricante para esta configuración	

Zona de exclusión

9	Radio o área vallada, en metros	
10	¿La zona está vallada y señalizada, y no hay nadie debajo de la carga ni en su recorrido?	○ Sí ○ No

Señales

11	¿Se definió quién da las señales, y el operador y el rigger se entienden por señas o por radio?	○ Sí ○ No
12	Quién da las señales	

Quienes firman declaran que conocen el plan de izaje, que el peso fue verificado y que la maniobra se detiene si cambia el viento, el apoyo, la carga o alguien ingresa a la zona de exclusión.

Quien confecciona el permiso (firma y aclaración)	Responsable del área (firma y aclaración)
Seguridad e Higiene (firma y aclaración)	Operador del equipo (firma y aclaración)
Rigger o señalero (firma y aclaración)	Personal involucrado (firma y aclaración)
Personal involucrado (firma y aclaración)	Personal involucrado (firma y aclaración)

Cierre

1	La maniobra terminó, los accesorios fueron guardados, el equipo quedó asegurado y la zona de exclusión fue retirada.	☐ Conforme ☐ No conforme ☐ No aplica
2	¿Hubo algún incidente o maniobra interrumpida?	○ No ○ Sí, se informó Observaciones:

Quien cierra el permiso